

# Voortgangsrapport 1 CO<sub>2</sub>-prestatieladder

JANUARI – DECEMBER 2024



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

## Inhoud

|     |                                            |   |
|-----|--------------------------------------------|---|
| 1.  | Inleiding .....                            | 3 |
| 2.  | Basis .....                                | 3 |
| 2.1 | Beschrijving van de activiteiten .....     | 3 |
| 2.2 | Verantwoordelijkheden.....                 | 3 |
| 2.3 | Rapportageperiode .....                    | 3 |
| 2.4 | Basisjaar .....                            | 3 |
| 2.5 | Organisatorische grenzen.....              | 4 |
| 3.  | Berekeningsmethodiek.....                  | 4 |
| 4.  | Berekening CO <sub>2</sub> -uitstoot ..... | 4 |
| 4.1 | Inleiding.....                             | 4 |
| 4.2 | CO <sub>2</sub> -uitstoot 2024 .....       | 4 |
| 4.3 | Trendanalyse van 2024.....                 | 5 |
| 4.4 | Scope 1 emissies.....                      | 5 |
| 4.5 | Scope 2 emissies.....                      | 5 |
| 4.6 | Scope 3 emissies.....                      | 5 |
| 5.  | Doelstellingen .....                       | 6 |
| 6.  | Voortgang .....                            | 6 |
| 7.  | Interne communicatie.....                  | 6 |
| 8.  | Externe communicatie .....                 | 6 |

## 1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Vandersmissen de CO<sub>2</sub>-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen gegenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Vandersmissen NV voor het jaar 2024, aangezien dit ons basisjaar is, in overeenstemming met de vereisten van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 2. Basis

### 2.1 Beschrijving van de activiteiten

Bouwbedrijf Vandersmissen nv is een familiebedrijf met diepe wortels in Limburg. Sinds de oprichting in 1945 realiseert het bedrijf bouwprojecten van ontwerp tot oplevering. Wat begon als een eenmanszaak is uitgegroeid tot een toonaangevend familiebedrijf met meer dan 70 medewerkers, stevig verankerd in de regio.

Het hoofdkantoor bevindt zich in Herk-de-Stad, aan de Terbermenweg 64, van waaruit zowel nieuwbouw-, renovatie- als totaalprojecten worden gecoördineerd.

De dienstverlening van Vandersmissen omvat algemene ruwbouw, renovatie van bestaande gebouwen, binnenafwerking en sleutel-op-de-deurprojecten. Dankzij een eigen prefabricatiehal en een netwerk van vaste partners garandeert het bedrijf kwaliteit, snelheid en flexibiliteit in elk bouwproces.

Het klantenportfolio is divers en omvat gezinnen, bedrijven en overheden. Vandersmissen is actief in uiteenlopende sectoren zoals sociale woningbouw, zorginstellingen, scholen, appartementsbouw en utiliteitsprojecten. Het bedrijf combineert een sterke positie in overheidsaanbestedingen met jarenlange ervaring in private bouwopdrachten.

Met meer dan 80 jaar ervaring, drie generaties vakmanschap en een voortdurende focus op innovatie, duurzaamheid en veiligheid blijft Vandersmissen een betrouwbare en toekomstgerichte bouwpartner voor elk project.

### 2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Ingo Vanhaeren
- Verantwoordelijke datacollectie: Ingo Vanhaeren
- Verantwoordelijke doelstellingen: Ingo Vanhaeren
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Ingo Vanhaeren
- Eindverantwoordelijke: Marnix Vandersmissen

### 2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01/01/2024 – 31/12/2024.

### 2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2024 gekozen als basisjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

Alleen Vandersmissen NV valt binnen scope. Dit is bepaald door een AC-analyse uit te voeren die terug te vinden is in document '1.0 CO2PL – Vandersmissen – Grenzen en omvang van de organisatie'

3. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.be](https://co2emissiefactoren.be), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Aangezien dit voortgangsrapport betrekking heeft op het basisjaar zelf zal er nog geen voortgang te vermelden zijn. Dit voortgangsrapport geeft wel duidelijk weer wat de doelstellingen zijn die Vandersmissen wilt behalen om een totale reductie van 49,94% te realiseren. Dit komt dus overeen met een absolute reductie van 242,12 ton CO<sub>2</sub> in 2030 ten opzichte van 2024.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO<sub>2</sub>-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Vandersmissen voor 2024 conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

4.2 CO<sub>2</sub>-uitstoot 2024

De CO<sub>2</sub>-emissies voor de activiteiten van Vandersmissen NV in België voor 2024 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

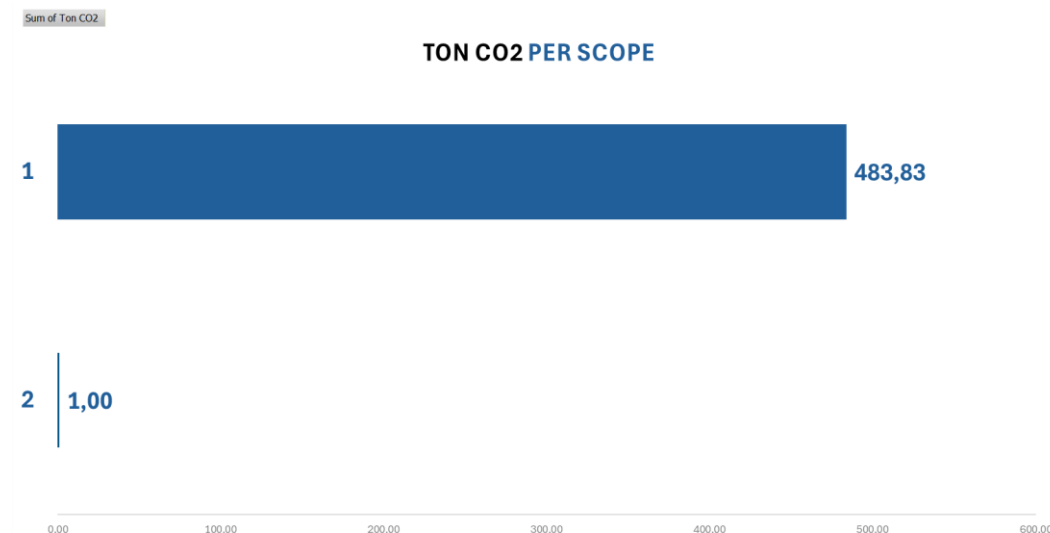
| Scope | Onderneming   | Oorsprong          | Locatie             | Topcategorie       | Categorie                      | Verbruikstype         | Eenheid | Jaar | Periode | Verbruik  | EF    | KgCO <sub>2</sub> | Ton CO <sub>2</sub> |
|-------|---------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------|---------|------|---------|-----------|-------|-------------------|---------------------|
| 1     | Vandersmissen | Verwarming         | Niet-gespecificeerd | Verwarming         | Verwarming                     | Mazout                | liter   | 2024 | 2024    | 15.249,00 | 3,468 | 52.883,53         | 52,88               |
| 1     | Vandersmissen | Werktuigen         | Werven              | Brandstof          | Machines                       | Rode Mazout           | liter   | 2024 | 2024    | 47.777,00 | 3,256 | 155.561,91        | 155,56              |
| 2     | Vandersmissen | Elektriciteit      | Kantoren            | Elektriciteit      | Aangekochte elektriciteit      | Elektriciteit - groen | kWh     | 2024 | 2024    | 41.401,30 | 0,007 | 289,81            | 0,29                |
| 2     | Vandersmissen | Elektriciteit      | Kantoren            | Elektriciteit      | Zelf opgewekte elektriciteit   | Elektriciteit - groen | kWh     | 2024 | 2024    | 14.780,00 | 0     | -                 | -                   |
| 2     | Vandersmissen | Elektriciteit      | Werven              | Elektriciteit      | Aangekochte elektriciteit      | Elektriciteit - grijs | kWh     | 2024 | 2024    | 621,60    | 0,212 | 131,78            | 0,13                |
| 2     | Vandersmissen | Elektriciteit      | Werven              | Elektriciteit      | Aangekochte elektriciteit      | Elektriciteit - groen | kWh     | 2024 | 2024    | 74.838,53 | 0,007 | 523,87            | 0,52                |
| 1     | Vandersmissen | Industriële gassen | Werven              | Industriële gassen | Industriële gassen             | Propaan               | Liter   | 2024 | 2024    | 720,59    | 1,725 | 1.243,02          | 1,24                |
| 1     | Vandersmissen | Wagenpark          | Wagenpark           | Brandstof          | Brandstof - Personenwagens     | Benzine 95 (E10)      | liter   | 2024 | 2024    | 9.805,45  | 2,821 | 27.661,17         | 27,66               |
| 1     | Vandersmissen | Wagenpark          | Wagenpark           | Brandstof          | Brandstof - Personenwagens     | Benzine 98 (E5)       | liter   | 2024 | 2024    | 13.106,75 | 2,947 | 38.623,63         | 38,62               |
| 1     | Vandersmissen | Wagenpark          | Wagenpark           | Brandstof          | Brandstof - Personenwagens     | Diesel B7             | liter   | 2024 | 2024    | 306,33    | 3,256 | 997,41            | 1,00                |
| 2     | Vandersmissen | Wagenpark          | Wagenpark           | Elektriciteit      | Laden EV                       | Elektriciteit - grijs | kWh     | 2024 | 2024    | 304,33    | 0,167 | 50,82             | 0,05                |
| 1     | Vandersmissen | Wagenpark          | Wagenpark           | Brandstof          | Brandstof - Bedrijfsvoertuigen | AdBlue                | liter   | 2024 | 2024    | 1.838,00  | 0,26  | 477,88            | 0,48                |
| 1     | Vandersmissen | Wagenpark          | Wagenpark           | Brandstof          | Brandstof - Bedrijfsvoertuigen | Diesel B7             | liter   | 2024 | 2024    | 63.385,10 | 3,256 | 206.381,89        | 206,38              |

Figuur 1. Afbeelding Excel CO<sub>2</sub>-uitstoot (2024)

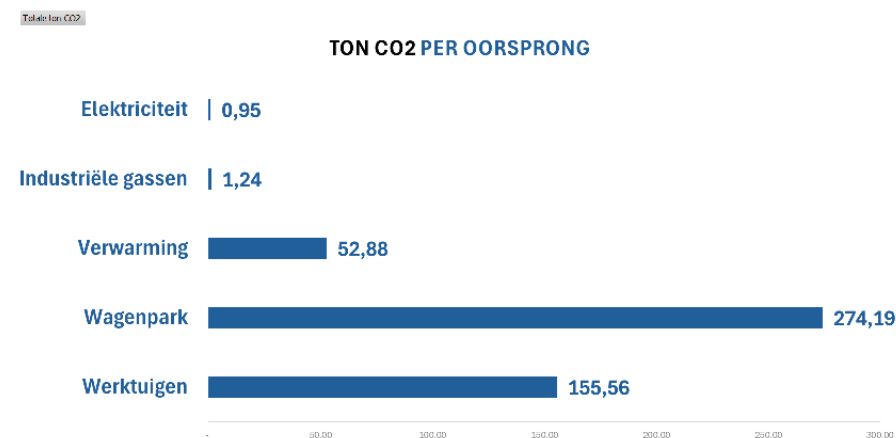


### 4.3 Trendanalyse van 2024

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2024 bedraagt 484,83 ton CO<sub>2</sub>, waarvan het grootste deel afkomstig is uit Scope 1 (483,83 ton) en een kleiner deel uit Scope 2 (1,00 ton). De belangrijkste uitstootbron is het wagenpark met 274,19 ton, gevolgd door de werktuigen met 155,56 ton, verwarming met 52,88 ton, industrieel gas met 1,24 ton en tot slot de elektriciteit met 0,95 ton.



Figuur 2. Totale Uitstoot ton CO<sub>2</sub> van 2024



Figuur 4. Totale uitstoot ton CO<sub>2</sub> van 2024 per oorsprong

### 4.4 Scope 1 emissies

Scope 1 maakt 99,79% uit van de totale emissies van 2024.

### 4.5 Scope 2 emissies

Scope 2 maakt 0,21% uit van de totale emissies van 2024.

### 4.6 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2024 zijn er geen zakenreizen gebeurd.

## 5. Doelstellingen

De algemene doelstelling voor de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2024 is vastgelegd op 49,94% of 242,12 ton CO<sub>2</sub>.

In het energiemanagementplan zijn de maatregelen verder uitgesplitst per jaar.

Dit wordt bereikt door de volgende maatregelen:

### **Maatregel 1: Overschakelen op HVO100 voor de bedrijfsvoertuigen.**

|                                    |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| Te realiseren tegen                | 31/12/2030                 |
| Absolute reductie tegen einddatum  | 184,39 ton CO <sub>2</sub> |
| Relatieve reductie tegen einddatum | -38,03%                    |
| Stand van zaken                    | Nog niet doorgevoerd       |

### **Doelstelling 2: Elektrificatie wagenpark**

|                                                             |                            |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Te realiseren tegen                                         | 31/12/2028                 |
| Absolute reductie tegen einddatum                           | 315,15 ton CO <sub>2</sub> |
| Relatieve reductie scope 1 ten opzichte van totale uitstoot | -13,88%                    |
| Relatieve toename scope 2 ten opzichte van totale uitstoot  | 1,97%                      |
| Relatieve reductie tegen einddatum                          | -11,91%                    |
| Stand van zaken                                             | Nog niet doorgevoerd       |

## 6. Voortgang

We kunnen momenteel onze voortgang nog niet bepalen aangezien dit een voortgangsrapport is van het basisjaar en er dus nog geen reductiemaatregelen zijn doorgevoerd. Elk jaar zullen de doelstellingen en maatregelen bekeken en geëvalueerd worden.

## 7. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

## 8. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar informatie over de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.