

Voortgangsrapport 2 CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2025



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Basis	3
2.1	Beschrijving van de activiteiten	3
2.2	Verantwoordelijkheden.....	3
2.3	Rapportageperiode	3
2.4	Basisjaar	3
2.5	Organisatorische grenzen.....	4
3.	Berekeningsmethodiek.....	4
4.	Berekening CO ₂ -uitstoot	4
4.1	Inleiding.....	4
4.2	CO ₂ -uitstoot 1 ^e semester 2025	4
4.3	Trendanalyse van Q1-Q2 van 2024 en 2025.....	5
4.4	Scope 1 emissies.....	6
4.5	Scope 2 emissies.....	6
4.6	Scope 3 emissies.....	6
5.	Doelstellingen	6
6.	Voortgang	7
7.	Interne communicatie.....	7
8.	Externe communicatie	7
9.	Annex – Correcte emissiefactor	Error! Bookmark not defined.

1. Inleiding

Eénmaal per jaar zal Vandersmissen de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden. Het eerste rapport gaat over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens heeft het tweede rapport betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Vandersmissen NV voor het jaar 2024, aangezien dit ons basisjaar is, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2. Basis

2.1 Beschrijving van de activiteiten

Bouwbedrijf Vandersmissen nv is een familiebedrijf met diepe wortels in Limburg. Sinds de oprichting in 1945 realiseert het bedrijf bouwprojecten van ontwerp tot oplevering. Wat begon als een eenmanszaak is uitgegroeid tot een toonaangevend familiebedrijf met meer dan 70 medewerkers, stevig verankerd in de regio.

Het hoofdkantoor bevindt zich in Herk-de-Stad, aan de Terbermenweg 64, van waaruit zowel nieuwbouw-, renovatie- als totaalprojecten worden gecoördineerd.

De dienstverlening van Vandersmissen omvat algemene ruwbouw, renovatie van bestaande gebouwen, binnenaferwerking en sleutel-op-de-deurprojecten. Dankzij een eigen prefabricatiehal en een netwerk van vaste partners garandeert het bedrijf kwaliteit, snelheid en flexibiliteit in elk bouwproces.

Het klantenportfolio is divers en omvat gezinnen, bedrijven en overheden. Vandersmissen is actief in uiteenlopende sectoren zoals sociale woningbouw, zorginstellingen, scholen, appartementsbouw en utiliteitsprojecten. Het bedrijf combineert een sterke positie in overheidsaanbestedingen met jarenlange ervaring in private bouwopdrachten.

Met meer dan 80 jaar ervaring, drie generaties vakmanschap en een voortdurende focus op innovatie, duurzaamheid en veiligheid blijft Vandersmissen een betrouwbare en toekomstgerichte bouwpartner voor elk project.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Ingo Vanhaeren
- Verantwoordelijke datacollectie: Ingo Vanhaeren
- Verantwoordelijke doelstellingen: Ingo Vanhaeren
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Ingo Vanhaeren
- Eindverantwoordelijke: Marnix Vandersmissen

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01/01/2025 – 31/06/2025.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2024 gekozen als basisjaar.

2.5 Organisatorische grenzen

Alleen Vandersmissen NV valt binnen scope. Dit is bepaald door een AC-analyse uit te voeren die terug te vinden is in document '1.0 CO2PL – Vandersmissen – Grenzen en omvang van de organisatie'

3. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifiek van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Aangezien dit voortgangsrapport betrekking heeft op het basisjaar zelf zal er nog geen voortgang te vermelden zijn. Dit voortgangsrapport geeft wel duidelijk weer wat de doelstellingen zijn die Vandersmissen wilt behalen om een totale reductie van 49,94% te realiseren. Dit komt dus overeen met een absolute reductie van 242,12 ton CO₂ in 2030 ten opzichte van 2024.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1 en 2.

4. Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Vandersmissen voor het eerste semester van 2025 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 1^e semester 2025

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Vandersmissen in België voor het eerste semester van 2025 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Scope	Onderneming	Oorsprong	Locatie	Topcategorie	Categorie	Verbruiktype	Eenheid	Jaar	Periode	Verbruik	EF	KgCO ₂	TonCO ₂
1	Vandersmissen	Verwarming	Niet-gespecificeerd	Verwarming	Verwarming	Mazout	liter	2024	2024	15.249,00	3,468	52.883,53	52,88
1	Vandersmissen	Werktuigen	Werven	Brandstof	Machines	Rode Mazout	liter	2024	2024	47.777,00	3,256	155.561,91	155,56
2	Vandersmissen	Elektriciteit	Kantoren	Elektriciteit	Aangekochte elektriciteit	Elektriciteit - groen	kWh	2024	2024	41.401,30	0,007	289,81	0,29
2	Vandersmissen	Elektriciteit	Kantoren	Elektriciteit	Zelf opgewekte elektriciteit	Elektriciteit - groen	kWh	2024	2024	14.780,00	0	-	-
2	Vandersmissen	Elektriciteit	Werven	Elektriciteit	Aangekochte elektriciteit	Elektriciteit - grijs	kWh	2024	2024	621,60	0,212	131,78	0,13
2	Vandersmissen	Elektriciteit	Werven	Elektriciteit	Aangekochte elektriciteit	Elektriciteit - groen	kWh	2024	2024	74.838,53	0,007	523,87	0,52
1	Vandersmissen	Industriële gassen	Werven	Industriële gassen	Industriële gassen	Propana	Liter	2024	2024	720,59	1,725	1.243,02	1,24
1	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof	Brandstof - Personenwagens	Benzine 95 (E10)	liter	2024	2024	9.805,45	2,821	27.661,17	27,66
1	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof	Brandstof - Personenwagens	Benzine 98 (E5)	liter	2024	2024	13.106,75	2,947	38.623,63	38,62
1	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof	Brandstof - Personenwagens	Diesel B7	liter	2024	2024	306,33	3,256	997,41	1,00
2	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Elektriciteit	Laden EV	Elektriciteit - grijs	kWh	2024	2024	304,33	0,167	50,82	0,05
1	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof	Brandstof - Bedrijfsvoertuigen	AdBlue	liter	2024	2024	1.838,00	0,26	477,88	0,48
1	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof	Brandstof - Bedrijfsvoertuigen	Diesel B7	liter	2024	2024	63.385,10	3,256	206.381,89	206,38
1	Vandersmissen	Verwarming	Niet-gespecificeerd	Verwarming	Verwarming	Mazout	liter	2025	Q1-Q2	3.000,00	3,462	10.386,00	10,39
1	Vandersmissen	Werktuigen	Werven	Brandstof	Machines	Rode Mazout	liter	2025	Q1-Q2	20.500,00	3,251	66.645,50	66,65
2	Vandersmissen	Elektriciteit	Kantoren	Elektriciteit	Aangekochte elektriciteit	Elektriciteit - groen	kWh	2025	Q1-Q2	26.392,60	0,007	184,75	0,18
2	Vandersmissen	Elektriciteit	Kantoren	Elektriciteit	Zelf opgewekte elektriciteit	Elektriciteit - groen	kWh	2025	Q1-Q2	9.934,39	0	-	-
2	Vandersmissen	Elektriciteit	Werven	Elektriciteit	Aangekochte elektriciteit	Elektriciteit - grijs	kWh	2025	Q1-Q2	65,20	0,167	10,89	0,01
2	Vandersmissen	Elektriciteit	Werven	Elektriciteit	Aangekochte elektriciteit	Elektriciteit - groen	kWh	2025	Q1-Q2	49.464,22	0	-	-
1	Vandersmissen	Industriële gassen	Werven	Industriële gassen	Industriële gassen	Propana	Liter	2025	Q1-Q2	638,24	1,725	1.100,96	1,10
1	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof	Brandstof - Personenwagens	Benzine 95 (E10)	liter	2025	Q1-Q2	12.478,32	2,797	34.901,86	34,90
1	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof	Brandstof - Personenwagens	Benzine 98 (E5)	liter	2025	Q1-Q2	2.931,88	2,928	8.584,54	8,58
1	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof	Brandstof - Personenwagens	Diesel B7	liter	2025	Q1-Q2	-	3,251	-	-
2	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Elektriciteit	Laden EV	Elektriciteit - grijs	kWh	2025	Q1-Q2	223,77	0,167	37,37	0,04
1	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof	Brandstof - Bedrijfsvoertuigen	AdBlue	liter	2025	Q1-Q2	2.045,00	0,26	531,70	0,53
1	Vandersmissen	Wagenpark	Wagenpark	Brandstof	Brandstof - Bedrijfsvoertuigen	Diesel B7	liter	2025	Q1-Q2	25.475,33	3,251	82.820,30	82,82

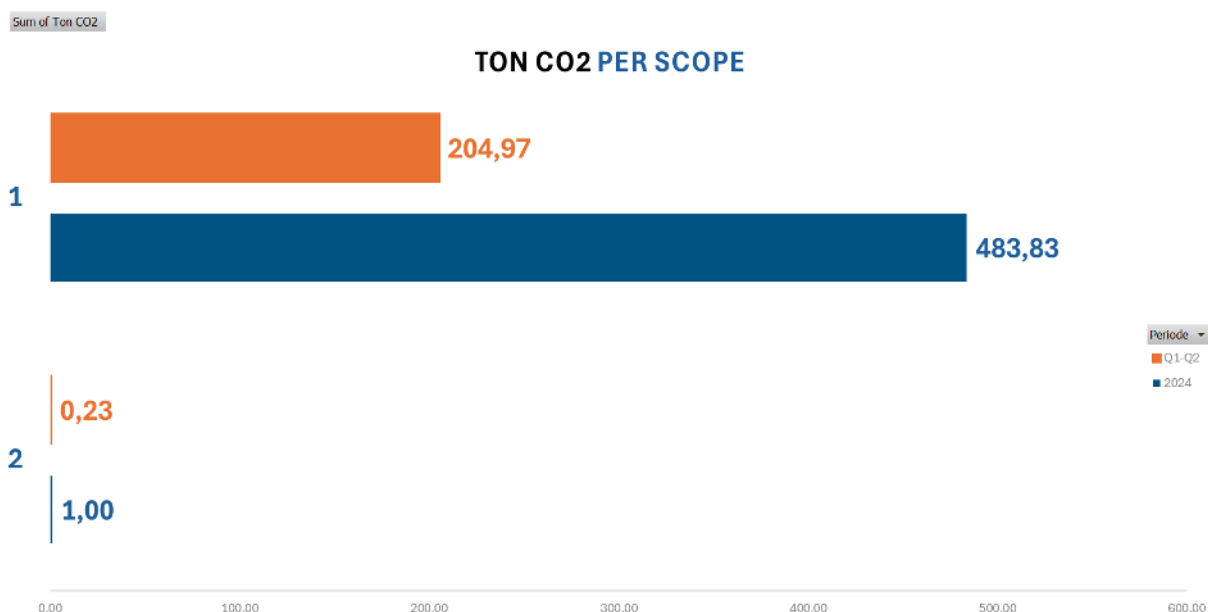
Figuur 1. Afbeelding Excel CO₂-uitstoot 1^e semester (2025)

4.3 Trendanalyse van Q1-Q2 van 2024 en 2025

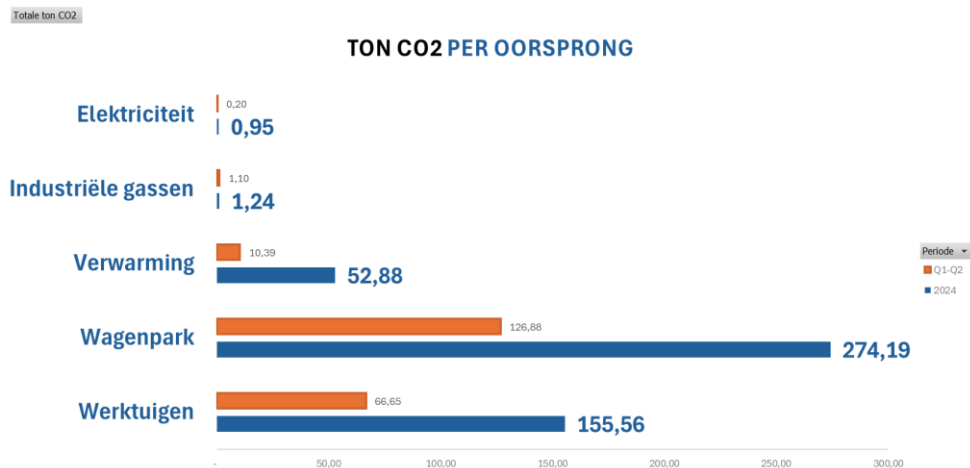
In 2024 bedroeg de totale CO₂-uitstoot van Bouwbedrijf Vandersmissen 483,83 ton binnen scope 1 en 1,00 ton binnen scope 2. De uitstoot werd hoofdzakelijk veroorzaakt door het wagenpark (274,19 ton CO₂) en de werktuigen (155,56 ton CO₂), gevolgd door verwarming met 52,88 ton CO₂. Elektriciteit (0,95 ton CO₂) en industriële gassen (1,24 ton CO₂) leverden slechts een beperkte bijdrage aan het totaal. Dit profiel bevestigt dat het merendeel van de emissies voortkomt uit directe verbranding van fossiele brandstoffen, wat typerend is voor een bouwbedrijf met een aanzienlijke operationele vloot en machinepark.

In het eerste semester van 2025 (Q1-Q2) bedroeg de uitstoot 204,97 ton CO₂ binnen scope 1 en 0,23 ton CO₂ binnen scope 2. Ook hier blijft het wagenpark de belangrijkste emissiebron met 126,88 ton CO₂, gevolgd door de werktuigen met 66,65 ton CO₂. Verwarming leverde in deze periode 10,39 ton CO₂ op, wat verklaarbaar is door het seizoensgebonden verbruik tijdens de wintermaanden. De uitstoot van elektriciteit (0,20 ton CO₂) en industriële gassen (1,10 ton CO₂) bleef stabiel en van beperkte omvang.

De vergelijking tussen 2024 en de eerste helft van 2025 toont aan dat de totale emissies op een vergelijkbaar niveau blijven. De verdeling per bron en scope wijst erop dat er nog geen merkbare reductie heeft plaatsgevonden. Dit ligt in lijn met de verwachting dat 2025 een overgangsjaar zal zijn waarin de voorbereidingen voor elektrificatie en energie-efficiëntie nog lopen, maar hun effect op de emissies pas in latere jaren zichtbaar zal worden.



Figuur 2. Totale Uitstoot ton CO₂ Q1-Q2 van 2024 en 2025



Figuur 3. Uitstoot ton CO₂ Q1-Q2 van 2024 en 2025 per oorsprong

4.4 Scope 1 emissies

Scope 1 maakt 99,89% uit van de totale emissies tijdens het eerste semester van 2025. In 2024 bedroeg scope 1 een totaal van 99,79% van de totale emissies.

4.5 Scope 2 emissies

Scope 2 maakt 0,11% uit van de totale emissies tijdens het eerste semester van 2025. In 2024 bedroeg scope 1 een totaal van 0,21%.

4.6 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In semester 1 van 2025 zijn er geen zakenreizen gebeurd.

5. Doelstellingen

De algemene doelstelling voor de reductie van CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2024 is vastgelegd op 49,94% of 242,12 ton CO₂.

In het energiemangementplan zijn de maatregelen verder uitgesplitst per jaar.

Dit wordt bereikt door de volgende maatregelen:

Maatregel 1: Overschakelen op HVO100 voor de bedrijfsvoertuigen.

Te realiseren tegen	31/12/2030
Absolute reductie tegen einddatum	184,39 ton CO ₂
Relatieve reductie tegen einddatum	-38,03%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

Doelstelling 2: Elektrificatie wagenpark

Te realiseren tegen	31/12/2028
Absolute reductie tegen einddatum	315,15 ton CO ₂
Relatieve reductie scope 1 ten opzichte van totale uitstoot	-13,88%
Relatieve toename scope 2 ten opzichte van totale uitstoot	1,97%
Relatieve reductie tegen einddatum	-11,91%
Stand van zaken	Nog niet doorgevoerd

6. Voortgang

Wanneer de cijfers van het eerste semester 2025 worden geëxtrapoleerd naar een volledig jaar, zou de totale CO₂-uitstoot van Bouwbedrijf Vandersmissen uitkomen op ongeveer 410 ton binnen scope 1 en 0,46 ton binnen scope 2. Dat ligt iets lager dan het totaal van 2024 (484,83 ton), maar bevestigt tegelijk dat er nog geen structurele daling zichtbaar is. Het wagenpark en de werktuigen blijven de belangrijkste bronnen van emissies, samen goed voor meer dan 90% van het totaal. Verwarming, elektriciteit en industriële gassen hebben een veel beperktere impact. De lichte daling kan deels verklaard worden door seizoensverschillen en het efficiënter inzetten van materieel, maar duidt nog niet op een daadwerkelijke reductie.

We kunnen momenteel onze voortgang nog niet bepalen aangezien dit een voortgangsrapport is van het basisjaar en er dus nog geen reductiemaatregelen zijn doorgevoerd. Elk jaar zullen de doelstellingen en maatregelen bekeken en geëvalueerd worden.

7. Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8. Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item 'duurzaamheid' voorzien waar informatie over de CO₂-prestatieladder wordt gegeven en waar ook de voortgangsrapporten werden gepubliceerd.

Daarnaast wordt er ook via LinkedIn gecommuniceerd.